

拆卸

1. 举升车辆，确定牢固支撑。
2. 从前轮毂上拆卸前车轮和轮胎 (A)。

规定扭矩：

88.3~107.9N·m (9.0~11.0kgf·m, 65.1~79.6lb·ft)

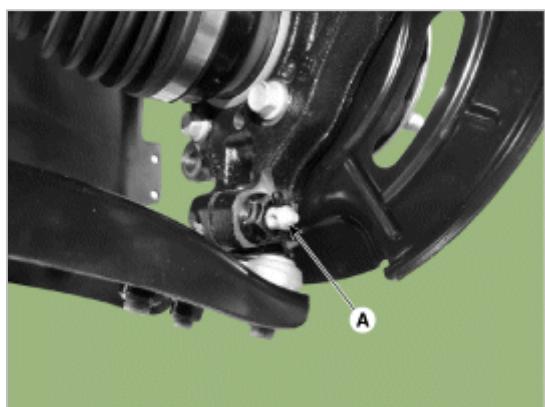


拆卸前车轮和轮胎 (A) 时，小心不要损坏轮毂螺栓。

3. 拆卸销 (A)，并拧下固定螺栓&螺母。

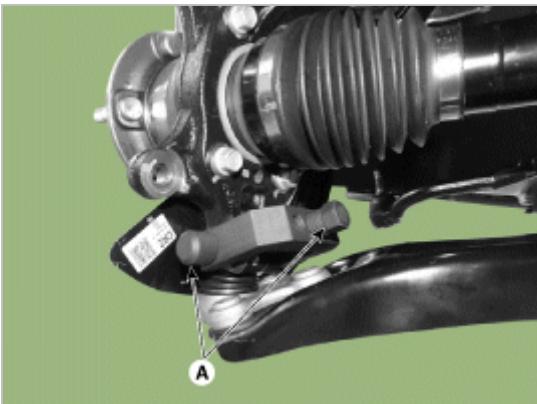
规定扭矩：

98.1~117.7N·m (10.0~12.0kgf·m, 72.3~86.6lb·ft)



禁止使用撬杆从转向节上拆卸下臂。

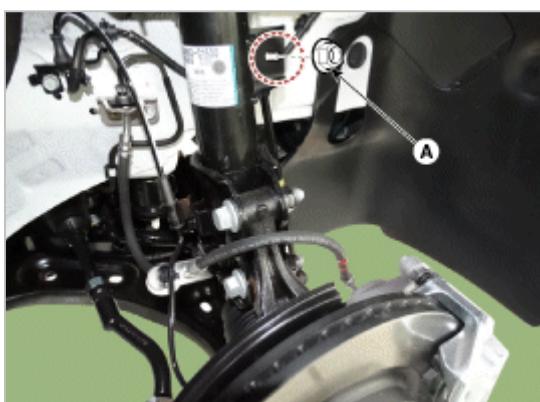
4. 使用专用工具 (09568-34000) 从转向节上拆卸下臂。
 - (1) 通过螺栓孔插入支架螺栓 (A) 安装支架。
 - (2) 在前桥上安装支撑块 (B)。
 - (3) 拧紧螺栓 (C)。



5. 拧下稳定杆固定螺母(A)，并从减振器上拆下稳定杆。

规定扭矩:

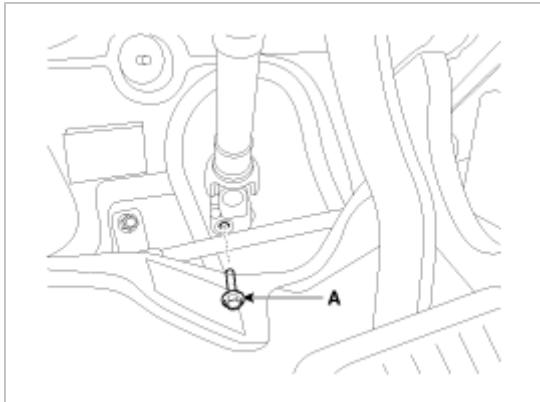
98.0~117.6N·m(10.0~12.0kgf·m, 72.3~86.7lb·ft)



6. 拧下万向节固定螺栓(A)，分离万向节总成。

规定扭矩:

32.4~37.3N·m(3.3~3.8kgf·m, 23.9~27.5lb·ft)

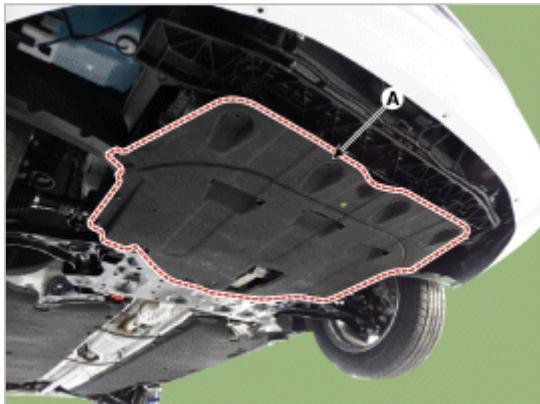
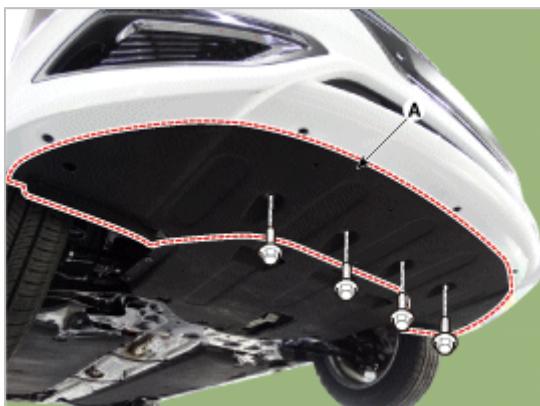


- 处理方向盘时，朝正前方锁止方向盘，防止损坏时钟弹簧内部导线。
- 不要重复使用旧的螺栓。

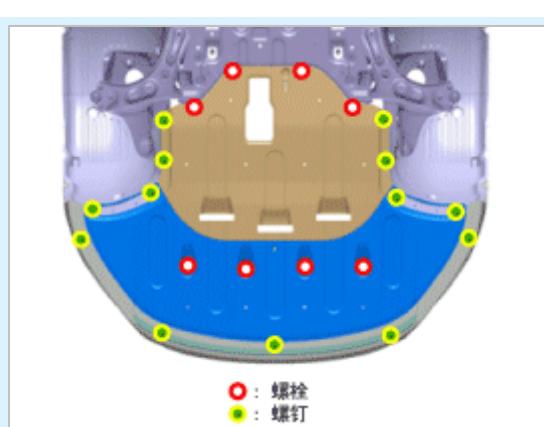
7. 拆卸发动机室下盖 (A)。

规定扭矩:

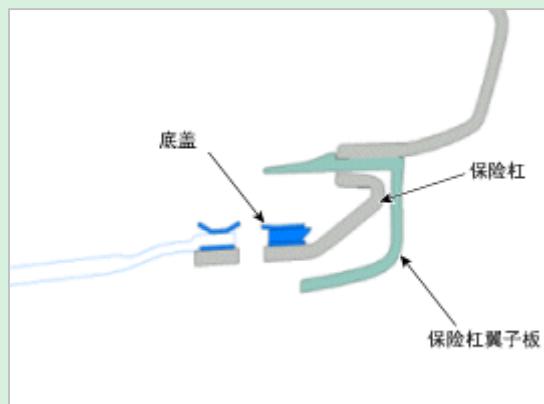
7.8~11.8N·m (0.8~1.2kgf·m, 5.8~8.7lb·ft)



核对固定部位。



在保险杠的上部装配前下盖。

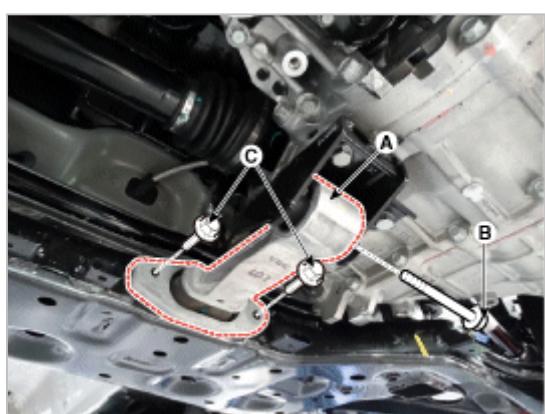


8. 拆卸滚动杆支架 (A)。

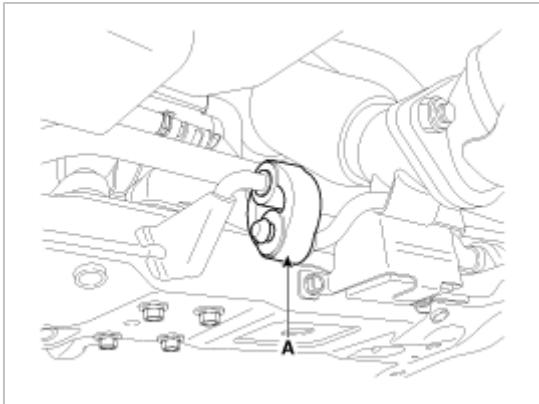
规定扭矩

螺栓 (C): $49.0 \sim 63.7 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($5.0 \sim 6.5 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $36.2 \sim 47.0 \text{ lb}\cdot\text{ft}$)

螺栓 (B): $107.9 \sim 127.5 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($11.0 \sim 13.0 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $79.6 \sim 94.0 \text{ lb}\cdot\text{ft}$)



9. 分离消音器橡胶吊架 (A)。

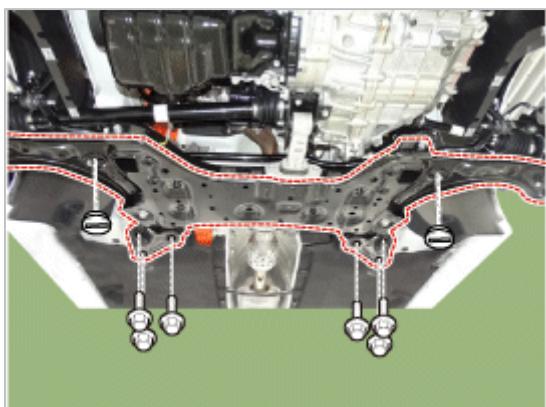


10. 拧下固定螺栓&螺母，拆卸副车架。

规定扭矩

副车架固定螺栓&螺母: $156.9 \sim 176.5 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($16.0 \sim 18.0 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $115.7 \sim 130.2 \text{ lb}\cdot\text{ft}$)

副车架支撑固定螺栓: $44.1 \sim 58.8 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($4.5 \sim 6.0 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $32.5 \sim 43.4 \text{ lb}\cdot\text{ft}$)



11. 拧下固定螺栓，并拆卸隔热板。

规定扭矩:

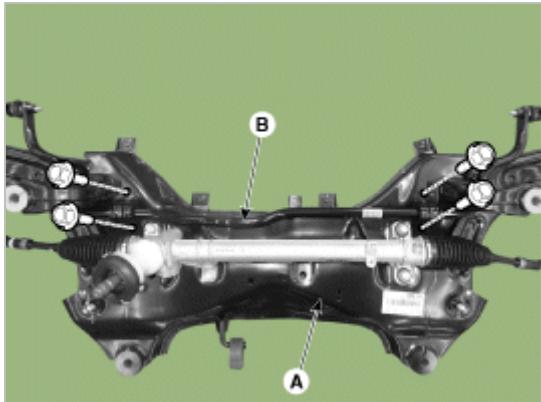
$7.8 \sim 11.8 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($0.8 \sim 1.2 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $5.8 \sim 8.7 \text{ lb}\cdot\text{ft}$)



12. 拧下固定螺栓，从副车架(A)上拆卸稳定杆(B)。

规定扭矩:

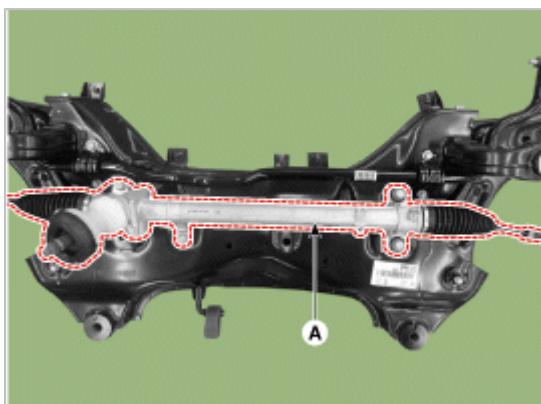
$49.0 \sim 63.7 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($5.0 \sim 6.5 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $36.2 \sim 47.0 \text{ lb}\cdot\text{ft}$)



13. 拧下固定螺栓，并拆卸转向器 (A)。

规定扭矩:

88.3~107.9N·m (9.0~11.0kgf·m, 43.4~57.9lb·ft)



14. 拧下固定螺栓和螺母，并拆卸前下臂。

规定扭矩

前: 117.7~137.3N·m (12.0~14.0kgf·m, 86.8~101.3lb·ft)

后: 156.9~176.5N·m (16.0~18.0kgf·m, 115.7~130.2lb·ft)

